

2. ULUSLARARASI İŞ GÜVENLİĞİ VE ÇALIŞAN SAĞLIĞI KONGRESİ

2ND INTERNATIONAL CONGRESS ON OCCUPATIONAL SAFETY AND SECURITY

TRANSMİKSER ŞOFÖRÜNÜN ÇALIŞMA TALİMATI

Can DEMİREL¹, Ömer GÜLTEKİN²

Kırklareli Üniversitesi Pınarhisar Meslek Yüksekokulu, İnşaat Bölümü Pınarhisar / Kırklareli,

candemirel@klu.edu.tr, omergultekin@klu.edu.tr

ID: 378 K: 369

Öz: Giriş: Türkiyede en çok kazanın yaşandığı sektör olan inşaat sektörünün alt kollarından olan hazır beton sektörü, tesis içi ve tesis içinde yapılan çalışmalardan dolayı bir çok tehlike arz etmekle beraber iş kazası oranında yine inşaat sektörü iş kazası sayısına dahil edilmektedir. Hazır beton sektörü dediğimizde hammaddelelerin hazır beton tesisine girmesi, stoklanması ve düzenlenmesi, hammaddelerin burada karıştırılması ile elde edilen betonun; sevkiyatı ve yerinde yerleştirilmesi gibi ana prosesleri bulunmaktadır. **Amaç:** Hazır beton kamyon sürücüleri için çalışmaları sırasında karşılaşılabilecek tehlikeler konusunda bilgilendirme ve güvenli çalışma için yapılması/yapılmaması gerekenler konusunda çalışanların bilgilendirilmesini amaçlamaktadır. Ayrıca hazır beton kamyonunun çalışmaya hazırlanması için kontroller, beton yüklenmesi, taşınması ve dökümü sırasında oluşabilecek tehlikeler ve korunma yollarını kapsamaktadır. Transmikser şoförü ile ilgili kurallar; Transmikser şoför görevleri; beton santralinde üretilen betonun kalitesi, üretim aşamasından döküm aşamasına kadar olan süreçte özen gösterilmesi, üretilen hazır betonu döküleceği yere taşıyan ve beton transmikserini kullanan kişidir. a) Transmikser şoförü gerekli ehliyet ve belgelere sahip olmadan aracı kullanmayacaktır. b) Transmikser şoförü kendine teslim edilmiş olan KKD (Kişisel Koruyucu Donanım) leri öğretildiği şekilde ve açıklamada belirtilen yer ve zamanlarda kullanacaktır. c) Transmikser şoförü kendisine teslim edilmiş KKD (Kişisel Koruyucu Donanımları) bakımı, muhafaza edilmesinden sorumludur. KKD lerden işlevini yitirenler için yenisi ile değiştirilmesini talep ederek, eskisi ile değişimini sağlayacaktır. d) Araç kabini, transmikser temizliği, katkı ilavesi gibi durumlarda beton döküm hazne kısmına çıkış, iniş ve çalışmalarda 3 Nokta temas kurallarına uyulacaktır (İki el + bir ayak ya da iki ayak + bir el merdivenle temas olacaktır). Transmikserin hazırlığı; Transmikserler karayolları kanuna tabi lastik tekerlekli araçlar olduğundan dolayı her yıl TÜVTÜRK tarafından periyodik kontrolleri yapılmalıdır. Ayrıca araçların üretici firma tarafından öngörülen sürelerde periyodik bakımları da yetkili servisler tarafından yapılmalıdır. a) Transmikser şoförü aracın genel temizliği ve bakımından sorumludur. b) Transmikser gün başında beton yüklemesi yapmadan, Araç periyodik kontrol süresi, Periyodik bakımı, Lastik durumu (hava, mevsime uygunluğu, genel durum), Lastik bijon kontrolü, Far, stop, sinyal, klakson çalışır olduğu. Fren, hidrolik, motor yağı, Yangın söndürücü, reflektörler, ilk yardım çantası ve malzemelerinin tam olduğu kontrol edilmelidir. Santral İçi Kurallar Ve Beton Yükleme; a) Transmikser ile santral içinde belirlenmiş yollar ve manevra sahası dışına çıkılmayacaktır. (Santral giriş çıkış ve manevra alanları santralden öğrenilecek) , b) Transmikser şoförü kendisine öğretilmiş şekilde santral içinde asılı olan sağlık güvenlik işaretlerinin gerekliliklerini yerine getirecek. c) Transmikser şoförü kendisine aktarıldığı şe-

2. ULUSLARARASI İŞ GÜVENLİĞİ VE ÇALIŞAN SAĞLIĞI KONGRESİ

2ND INTERNATIONAL CONGRESS ON OCCUPATIONAL SAFETY AND SECURITY

kilde santral acil durum eylem planları doğrultusunda hareket edecek. d) Transmikser şoförü santrale giriş yaptığında aracını sadece bekleme ve park alanına çekerek belirlenmiş yürüyüş yolundan bekleme salonuna ulaşacaktır. e) Transmikser şoförü aracını kendiliğinden hareket etmeyecek, başka araçlara engel olmayacak şekilde park ederek, anahtarı kontakta bırakmayacak ve kapılarını kilitleyerek anahtarı üzerine alacak. f) Transmikser şoförü santral içinde belirlenmiş olan yürüyüş yollarından bekleme ve yemek salonuna geçebilir. Bekleme salonu ve yemek salonu dışındaki bölgelere girmeyecek ve bu bölgelerde bulunmayacaktır. g) Transmikser tesis içinde 20 km hız sınırını aşmayacaktır. h) Transmikserin kapasitesinin üzerinde yükleme ve taşıma yapılmayacaktır. Beton sevkiyatı; a) Transmikser beton dökülecek yer ile ilgili güzergah bilgisi, yol durumu, trafik bilgilerini ve gerekli durumlarda izin belgelerini santralden çıkmadan alacak. b) Güzergahında hız limitleri, köprü-alt geçit yükseklikleri ve araç boyutları dikkate alarak ilerleyecek. c) Güzergahta viraj ve eğimlere göre aracın yük ve denge durumunu gözeticek. Transmikserin yol eğimine göre devrilme riski olan yerlerden geçiş yapılmayacak. Beton dökümü; Transmikser beton dökümü yapılacak alanda, ile ilgili zemin ve çevre güvenliği kontrolü yapılarak uygun yere çekilecek. Beton dökümü için transmikser mümkün oldukça araç trafiği, eğimli zemin, enerji nakil hattı, şev ve kot farkı bulunan yerlerde bırakılmayacak. Transmikser geri manevraları aşağıda verilen işaretler doğrultusunda ve işaretçi yardımı ile yapılacaktır. Geri manevra sırasında işaretçinin transmikser arkasında durmasına izin verilmeyecek. İşaretçi manevralar için transmikseri yönlendirmek amacıyla yan tarafında durması sağlanacak. **Sonuç:** Transmikser ile çalışmanın günümüz şartlarında yaygınlaşması ile beraberinde bir çok majör tehlikeleri doğurmaktadır. Bu tehlikeler genel olabildiği gibi çalışma alanına göre farklılıklar gösterebilmektedir. Transmikser şoförünün çalışma talimatıyla işini yapması, daha önce yaşanmış iş kazalarının tekrarlanmasının önüne geçileceğini öngörmektedir.

Anahtar Kelimeler: Transmikser, Transmikser Şoförü, Beton Dökümü